

Regelneef van de haven

- Cargadoor? Een Scheepsagent?
- Kees Groeneveld is eigenlijk gewoon de regelneef van de haven

Zojuist kwam Kees Groeneveld (50) van Antwerpen naar Moerdijk gesjeesd. Volgende week zit hij in Vietnam. En een paar weken daarna in Brazilië en de VS. Bezig baasje, die Kees. Maar zo heeft de directeur van Euro Nordic Logistics het graag. Joviaal schudt hij Gijs Groenier (43), kapitein van de Lady Carina, de hand. Samen kijken ze hoe het schip stipt op tijd wordt volgeladen met aluminium. Zodat Gijs (aan achternamen doen deze havenmannen niet) straks volgens schema kan doorstromen naar eindbestemming Noorwegen.

Zonder Kees zou Gijs naar een leeg ruim staren. En zonder Gijs (of de reder waarvoor hij werkt) zou Kees werkloos thuis zitten. Hij is cargadoor. "Maar als ik dat zeg, denken mensen vaak dat ik beroepsmatig muren stuc," lacht hij. "Hou het dus maar gewoon op scheepsagent. Simpel gezegd



► Kees Groeneveld: "Elke minuut vertraging kost geld."

zorgen wij ervoor dat schepen op tijd vetrekken en veilig en op tijd aankomen. Wij zorgen ervoor dat jouw iPod en mobieltje op tijd in de winkel liggen. En dat de brandstof voor in je scooter of auto op tijd bij de pomp is. Waar het ook vandaag moet komen of naartoe moet gaan."

"Kortom, de cargadoor is de regelneef van de haven", knip-oogt hij.

"Wij regelen de ligplaats, zorgen voor alle benodigde documenten, onderhouden contact met de douane en zeehavenpolitie, bestellen kranen en zorgen ervoor dat laders en lossers op

tijd aan de kade staan. En dat alles in een zo kort mogelijke tijd; 24 uur per dag, zeven dagen per week. Want sommige schepen liggen maar een paar uur in de haven. Elke minuut vertraging kost geld. En dat kan in een branche, waar grote schepen dagelijks al gauw 50.000 euro

"Als ik cargadoor zeg, denken mensen vaak dat ik beroepsmatig muren stuc."

KEES GROENEVELD

havengeld betalen, flink oplopen. Een foutje heeft dus meteen grote financiële gevolgen."

Nauwkeurig werken is dan ook een vereiste. Maar dat houdt je juist scherp, zegt Kees. "Bovendien kan er altijd iets onvoorziens gebeuren, waarop je moet improviseren. Een schip dat onderweg water heeft gemaakt, waardoor hij ineens te diep ligt om een bepaalde sluis te kunnen passeren. Of een lading steenkoolcokes dat ineens is gaan broeien in het ruim. Wij krijgen de telefoontjes. En wij moeten het probleem vervolgens zien op te lossen. Het improvisatietalent dat werknemers hier opdoen, is ongeëvenaard. Zelfs als mensen uiteindelijk besluiten de haven te verlaten, hebben ze zo nieuw werk gevonden. Iedereen weet dat cargadoors aanpakkers zijn. Die laten zich niet zo snel gek maken."