



Vereniging van
Rotterdamse
Cargadoors

Association of Rotterdam Shipbrokers and Agents

JAARBERICHT 2012

Sinds haar oprichting in 1969 brengt de VRC ieder jaar een jaarverslag uit. Het bestuur heeft besloten het jaarverslag om te zetten in een jaarbericht en stuurt deze in het vervolg in januari naar u toe.

VRC VERSTERKT HAAR (FINANCIËLE) POSITIE

2012 stond in het teken van een sterker naar buiten tredende vereniging. Het behoeft geen betoog dat hiervoor financiële armslag nodig is. Door de integratie van de Administration Charges in het zeehavengeld kon dit worden gerealiseerd waardoor het financiële jaar, voor het eerst sinds lange tijd, werd afgesloten met een positief saldo.

VERJONGING EN AANDACHT VOOR DE LEDEN

- Jonge medewerkers bij de leden werd gevraagd meer betrokken te zijn bij het commissie- en werkgroepwerk. Dit mondde uit in het verbreden van vijf commissies met nieuwe leden tot 35 jaar.
- Er werd doorgegaan met het bezoeken van de leden in het kader van de "VRC komt naar u toe". Medewerkers en management kregen de kans meer te leren over alle zaken en activiteiten die VRC tot de hare rekent. De bezochte leden/geassocieerde leden hebben deze aanpak als zeer positief ervaren.
- Een behoorlijk aantal leden kent naast het Nederlandse management, een buitenlands management. Deze werden uitgenodigd voor een informele lunch met dagelijks bestuur, waarbij niet alleen geïnformeerd werd maar ook voorstellen werden gedaan om VRC nog beter te doen functioneren.

PUBLIC RELATIONS

- Voorbereidingen werden getroffen om de succesvolle beurs Shiplink uit 2011 in 2013 een vervolg te geven.
- De drie cargadoorscafés in het verslagjaar werden druk bezocht.
- Een aantal persberichten van VRC vond ruime aandacht in diverse (geschreven) media.
- Nieuw in het verslagjaar was de geboorte van de VRC Penning. Door middel van deze penning wil de VRC jaarlijks een persoon of organisatie die zich voor de sector verdienstelijk heeft gemaakt in het zonnetje zetten. Voor 2012 viel de eer te beurt aan Deltalings- en RPPC voorzitter de heer M.W. (Wim) van Sluis.
- Twee promofilms werden ontwikkeld in samenwerking met MG-redacties. Deze werden op de website gezet om vooral jonge potentiële medewerkers te informeren over het beroep van cargadoor/ship operator.

VAKKENNIS EN TRAINING

- Het convenant met het Scheepvaart en Transportcollege werd vernieuwd en ondertekend.
- In eendrachtige samenwerking tussen VRC en het STC is gestart met de modernisering en opwaardering van de cursussen Cargadoor I en vooral II.
- VRC was traditiegetrouw aanwezig bij de diverse diploma-uitreikingen bij het STC.
- Ook waren we aanwezig op de open dagen van het College en haar betrokkenheid zorgde ervoor dat de opleiding Manager Havenlogistiek een opvallende stijging van de aanmeldingen voor het nieuwe schooljaar kende.

OVERLEG DELTALINQS/VRC-HAVENBEDRIJF ROTTERDAM ZEEHAVENGELD

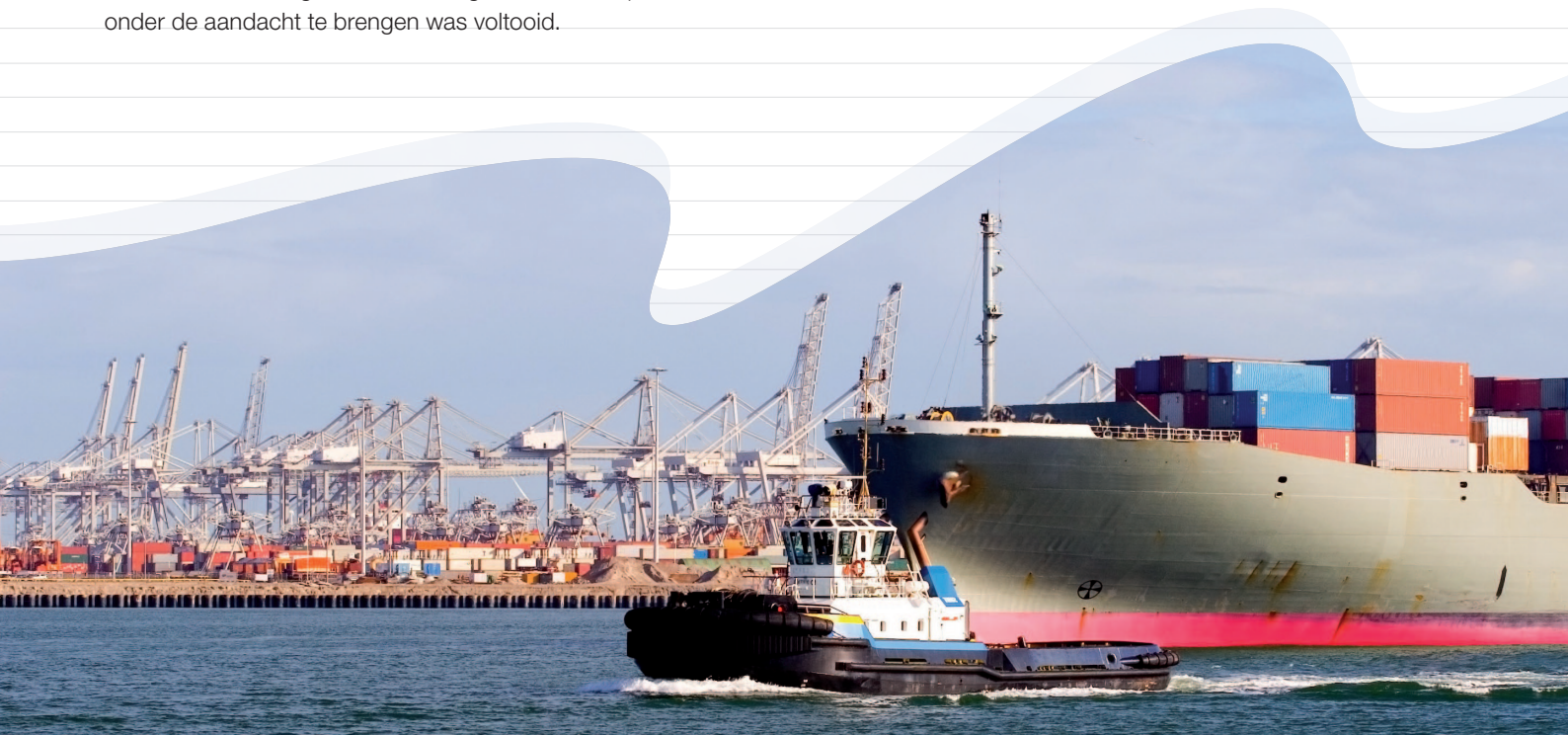
- De betrokkenheid van een VRC delegatie in de consultatie-rondes met het Havenbedrijf over aanpassing zeehavengeld resulteerde in een korting van twee procent voor 2013.
- Er werd een lans gebroken voor een 'debiteuren risicoverdeling bij faillissement van de reder'. Dit in die gevallen waarin de cargadoor het zeehavengeld heeft betaald en niet door de reder in fondsen is gesteld vanwege faillissement van laatstgenoemde. Een en ander uiteraard met randvoorwaarden.

RELATIES MET DERDEN

- Realisatie separaat overleg tussen VRC en NVWA met name over transshipment.
- Intensivering van het overleg tussen VRC en Inspectie Leefomgeving & Transport.
- Aanzet tot het versterken van ECASBA als Europese agenten-belangenbehartiger. Doel is de invloed op Brusselse regelgeving te verbeteren.
- Opheffing van het voorlichtingsbureau Shortsea Shipping dat mede op initiatief van VRC in 1997 werd opgericht. De missie om ladingstromen de weg naar zeetransport onder de aandacht te brengen was voltooid.

VOORUITBLIK 2013

- Betrokkenheid VRC bij project 'Schip Centraal' van de Havenmeester Rotterdam (HbR). Dit project moet in 2015 leiden tot een betere coördinatie van scheepsbewegingen en derhalve tot een optimale benutting van de havencapaciteit. Dit met een centrale rol voor de scheepsagent.
- Versterken positie VRC door meer aandacht voor:
 - Wilde vaart leden
 - Bindende afspraken met al dan niet controlerende autoriteiten
 - Uitbreiding lobbyfunctie, mede m.b.v. geassocieerde leden
 - Intensiveren bezoeken aan leden en geassocieerde leden
 - Verbreden van de overleg- en vergaderstructuren



BELANGRIJKE DATA IN 2013

WAT	WANNEER	WAAR
Cargadoorscafé	27 maart 2013	Carlton Oasis Hotel Spijkenisse
Shiplink Rotterdam 2013	30 mei 2013	Schiecentrale Rotterdam
Algemene Ledenvergadering VRC	6 juni 2013	STC Rotterdam
Cargadoorscafé	25 september 2013	ABN AMRO
Algemene Ledenvergadering VRC + Cargadoorsdiner 2013	4 december 2013	Van der Valk Hotel Ridderkerk