



JAARBERICHT 2013

Hierbij treft u aan het VRC jaarbericht over 2013. Dit is geen uitputtende verslaglegging van alle zaken die vorig jaar binnen VRC-verband hebben gespeeld, maar dient meer gezien te worden als een bloemlezing van een aantal van belang zijnde onderwerpen.

In 2011 begon de VRC met het bezoeken van de leden in het kader van "VRC komt naar u toe". Dit werd gecontinueerd met als resultaat dat eind 2013 bijna alle leden, zowel gewoon als geassocieerd, een bezoek van de VRC hebben gehad. Het jaar stond ook in het teken van een groot aantal workshops (o.a. Militaire Goederen en Douane MVII). Met deze workshops wordt enerzijds getracht de onderlinge communicatie te verbeteren, meer begrip voor elkaars werkzaamheden te kweken en anderzijds de knelpunten aan te pakken. Zeker in het geval van controlerende instanties is er begrip voor de wettelijke verplichtingen waaraan deze organisaties bij hun toezicht houdende taken moeten voldoen.

PUBLIC RELATIONS

- De beurs Shiplink werd op 30 mei gehouden en was succesvol, zeker gezien het gestegen aantal bezoekers t.o.v. de beurs van 2011.
- De 3 cargadoorscafés werden goed bezocht. Mede door de sponsoring van de (geassocieerde) leden werden de cafés een groot succes.
- Een aanzet werd gemaakt om de module van de VRC en de nautische dienstverleners in het EIC (Educatief Informatie Centrum) nieuw leven in te blazen.
- Door het inhuren van een persadviseur slaagde VRC erin een groot aantal relevante persberichten gepubliceerd te krijgen.
- Voor de 2^e maal werd, tijdens het cargadoorsdiner op 4 december jl., de VRC-penning uitgereikt. Ditmaal aan afscheid nemend algemeen directeur van het Havenbedrijf Hans Smits.

VAKKENNIS EN TRAINING

- Uitvoering werd gegeven aan de intenties zoals vastgelegd in het convenant met het Scheepvaart- en Transportcollege (STC). Constante monitoring van de cursussen Cargadoor I en II en de mbo-opleiding Manager Havenlogistiek behoren hiertoe. In de kwalificatiedossiers heeft de VRC aangegeven dat het niveau van beheersing van de talen verder omhoog moet.
- De VRC was traditiegetrouw aanwezig bij de diverse diploma-uitreikingen bij het STC en ook bij de open dagen.

OVERLEG DELTALINQS/VRC-HAVENBEDRIJF ROTTERDAM ZEEHAVENGELD

- In de afgelopen jaren heeft de inbreng van de VRC en Deltalinqs geresulteerd in crisiskortingen en herstellkortingen. Omdat de markt nog lang niet in die mate hersteld is dat zij e.e.a. kan dragen heeft de VRC samen met Deltalinqs succesvol aangedrongen op het volledig absorberen van bedoelde kortingen en een zeer beperkte verhoging voor 2014. De kortingen uit het verleden zijn structureel en ingebouwd, terwijl de verhoging voor 2014 gematigd is.

RELATIES MET DERDEN

■ NLIP

De VRC maakt deel uit van het Neutraal Logistiek Informatie Platform (NLIP). Begin 2013 ondertekende de VRC het convenant waaraan ook andere grote logistieke brancheorganisaties hun steun verleenden.

■ Rijksoverheid

Ook in 2013 waren de contacten met de Douane, NVWA en ILT intensief, divers en zoveel mogelijk opbouwend voor alle partijen.

■ Nextlogic (ketenoptimalisatie containerbinnenvaart)

De VRC trad toe tot het convenant dat ziet op een efficiëntere afhandeling van de containerbinnenvaart met winst voor de gehele keten zoals zeehaventerminals, barge operators, depots, inland terminals, rederijen en uiteindelijk natuurlijk ook de expediteurs en verladers.

■ Portbase

Veel inspanningen werden geleverd om Portbase betrokken te krijgen bij de bouw van het Maritime Single Window (MSW). Deze module, voortkomend uit een Europese Richtlijn, dient medio 2015 gereed te zijn. Tevens werd begonnen met de mitigatie van het Portbase systeem naar het nieuwe platform.

■ FENEX

De jarenlang bestaande overlegstructuur tussen bestuursdelegaties VRC en FENEX mondde uit in het ondertekenen van een facturatie gedragslijn. Deze gedragslijn kent een aantal aanbevelingen aan cargadoors en expediteurs.

■ Schip Centraal

Project van de Dienst Havenmeester (DHMR) waarbij de participatie van de agent onontbeerlijk is. Met het oog op meer scheepsbewegingen in de toekomst in de haven is het doel de efficiency in de haven te vergroten.

■ Regionale Loodsencorporatie Rotterdam Rijnmond

2013 was het jaar waarin het toezichtsmodel van de ACM geëvalueerd werd en waarin de nieuwe landelijke loodsgeldtariefstructuur vorm kreeg (inwerkingtreding januari 2014).

■ Ministerie van I&M

De banden met dit Ministerie werden begin september aangehaald door het ontvangen van een delegatie onder leiding van de heer R. Pol (Hoofd afdeling zeehavens).

VOORUITBLIK 2014

■ Aanleg interne baan/Gesloten Transportroute

De Maasvlakte moet optimaal worden ingericht en daarbij hoort een interne baan met aansluitingen ten behoeve van vooral binnenvaart en spoor.

■ VRC Bulkleden

Inmiddels zijn een zestal speerpunten gedefinieerd die voor de komende periode extra aandacht behoeven.

■ NLIP/MSW/Schip Centraal

Deze reeds aangehaalde projecten vormen ook voor het komende jaar onderwerpen waar VRC haar invloed in ruime mate op wil uitoefenen.

■ 125 jaar georganiseerde cargadoors in 2014

Lustrumviering in de 1^e helft van 2014.

BELANGRIJKE DATA IN 2014

WAT	WANNEER	WAAR
Cargadoorscafé	26 maart 2014	Tulip Inn
Lustrumviering/125 jaar	1 ^e helft 2014	Nog niet bekend
Algemene Ledenvergadering VRC	5 juni 2014	STC
Cargadoorscafé	24 september 2014	Carlton Oasis
Algemene Ledenvergadering VRC	27 november 2014	Nog niet bekend