

# JAARBERICHT 2017

**Het jaarbericht over 2016 had een enigszins sobere insteek. Ondanks dat de wereldeconomie licht aantrok waren faillissementen in de zeescheepvaart niet van de lucht. Kostenbesparingen bij containerrederijen leidden tot overnames en consolidaties. Ook bij de andere scheepvaartsegmenten kon niet gesproken worden van een jubelstemming. In 2017 zette de positieve koers van de wereldeconomie gelukkig door en kon Nederland een stabiele groei realiseren van 3%.**

De Maasvlakte II, met de nieuwe terminals, gaat steeds meer zijn toegevoegde waarde bewijzen. Voorsorteren op de toekomst is noodzakelijk, maar tegelijkertijd misschien wel lastiger dan ooit. Het succes van onze industriële en logistieke bedrijven is direct gekoppeld aan de voortrekkersrol van onze haven als draaischijf naar Europa. VRC is samen met haar collega-branches bezig e.e.a. zodanig in te regelen dat de hele Rotterdamse haven en haar faciliteiten zodanig zijn dat geen enkele klant nog om de haven heen kan. Te noemen valt het verder faciliteren van o.a. grenscontroles, systeemkoppelingen tussen Portbase en wilde vaartagenten, barge afhandeling, Loodsplicht Nieuwe Stijl en de erbij behorende vrijstellingen en het behoud van het BTW 0%-tarief voor diensten geleverd aan zeeschepen. Het is immers de bedoeling dat het BTW-0% tarief aan zeeschepen komt te vervallen met ingang van 2018. VRC en andere transportbrancheorganisaties zijn hiertegen inmiddels in het verweer gekomen. Dit heeft geresulteerd in een jaar uitstel van deze EU-maatregel. Dit jaarbericht is niet uitputtend maar meer een bloemlezing van een aantal onderwerpen die onze aandacht en input vroegen en vragen.

## GRENSCONTROLES

De algehele technische implementatie van het Maritime Single Window (Plateau 2) in Nederland is, op een paar kleine uitzonderingen na, geslaagd. Er is weliswaar nog steeds geen sprake van één uniform EU-berichtensysteem binnen Europa en blijft dan

ook een speerpunt van de VRC en haar Europese cargadoorsorganisatie ECASBA. De Douane en gemeenschappelijk bedrijfsleven (ODB – Overleg Douane Bedrijfsleven) hebben een start gemaakt met een zogenaamde verbeteraanpak. Hierbij zijn de volgende vier thema's benoemd: 1) ICT; 2) Dienstverlening; 3) Handelsfacilitatie en Toezichtlast; 4) Coordinated Border Management. De VRC zal m.n. een voortrekkersrol nemen in het laatste, met als ultieme doel het creëren van een één overheid gedachte. Een goede eerste stap in de juiste richting daarbij is de oplevering van de nieuwe Portbase module Inspectieportaal in het laatste kwartaal van 2017. In de Rotterdamse haven is er nauw met de Douane overleg gevoerd over de eigen containerscan bij ECT / APMTR, RIT (Rijks Inspectie Terminal) en de implementatie van het zogenaamde CVB (Container Vrijgave Bericht). In 2018 zal dit verder uitgerold worden. Met ILT is een bijzondere stap gezet door de ondertekening van een convenant tussen ILT en één van de VRC leden, met als doel verbetering van bedrijfsprocessen rond vervoer gevaarlijke stoffen.

## TERMINALS

De aansporing die VRC heeft gegeven richting betrokken containerterminals, om snel tot een resultaat te komen, heeft ertoe geleid dat de terms of reference in het kader van de aanleg van de Container Exchange Route (CER) getekend zijn. Dit betekent onder meer dat de aansluiting van alle terminals kan plaatsvinden en dat de terminals het product commercieel kunnen aanbieden zodra de CER opgeleverd wordt. Als de goederenstroommodellen van het Havenbedrijf kloppen en de grootte van de schepen neemt nog meer toe dan is de CER een must. Aan VRC is het om e.e.a. nog meer te faciliteren. VRC denkt mee bij het zoeken naar een oplossing voor het congestieprobleem met de barges. Op 8 september van het verslagjaar vond op initiatief van het Havenbedrijf een plenaire stakeholders meeting plaats. Dit heeft onder meer geresulteerd in het instellen van drie werkgroepen (Hitteam short term solutions on operational planning / Terminals / Barge Operators). De besprekingen in het

najaar zijn goed verlopen en de bedoeling is om eerste kwartaal 2018 te komen met een gezamenlijk plan van aanpak. Nu is al duidelijk dat Nextlogic als barge planningsysteem een belangrijke rol gaat spelen in dit plan.

## ZEEHAVENGELD

In het verslagjaar is onderhandeld over een nieuw driejarig zeehavengeld convenant. Hierbij kwamen ook de grote investeringsprojecten van het havenbedrijf ter sprake, waarbij het havenbedrijf de komende jaren investeringen van honderden miljoenen euro's zal moeten doen om aan de vraag van de markt te kunnen blijven voldoen. Te denken valt aan de aanleg van de CER, het uitdiepen van MV1, de aanleg van een offshore land locatie op MVII en het Theemswegtrace.

## HAVEN COORDINATIE CENTRUM

Aan de hand van een aantal stellingen vond op 21 juni van het verslagjaar een workshop plaats met de medewerkers van het HCC. Tijdens de interactieve workshop zijn een aantal punten naar voren gekomen die de VRC en HCC samen verder op gaan pakken. In grote lijnen waren de verschillende onderwerpen terug te brengen naar vijf grotere thema's, namelijk: 1) Kennisniveau; 2) Samenwerking; 3) Automatisering / Portbase; 4) Controles / boetes; 5) Wetgeving. Er is sindsdien aan verschillende acties gewerkt en hier zal in 2018 zeker nog verder aan gewerkt worden, met als uiteindelijke doelstelling een betere samenwerking tussen HCC aan de ene kant en de VRC leden aan de andere kant.

Naast de workshop is er samen met Portbase en HCC gewerkt aan een verbetertraject Melding Schip. Na een inventarisatie van de wensen vanuit de cargadoors, wordt nu samen prioritering bepaald bij de aanpak. De eerste projecten zijn; 1) Initiële systeemkoppeling tussen Wilde Vaart agenten en Portbase; 2) Mobiele toepassing voor smartphone; 3) Vereenvoudiging Melding Afvalstoffen.

Tevens zijn er duidelijke afspraken gemaakt over hoe samen om te gaan met beleidszaken, waarbij is afgesproken om elkaar meer te betrekken bij (wets)veranderingen en samen meer op te trekken bij aangelegenheden vanuit de Europese Commissie en IMO.

## AVG (Algemene Verordening Gegevensbescherming)

Met ingang van mei 2018 worden de eisen aangescherpt in het kader van de privacy wetgeving. In hoeverre ISPS hier doorheen speelt moet worden afgewacht. Samen met Deltalings en TLN/FENEX werkt VRC een stappenplan uit.

## FONASBA/ECASBA

Veel nadruk werd in het verslagjaar gelegd op een mogelijke fysieke vertegenwoordiging van ECASBA in Brussel. Een concreet plan is bij de ECASBA leden neergelegd die door de VRC / VNC wordt ondersteund. In 2018 zal duidelijk worden of dit plan door alle ECASBA leden eventueel wordt omarmd of niet. De FONASBA Quality Standard raakt steeds meer ingeburgerd waarbij in 2017 28 certificaten zijn uitgereikt.

## PUBLIC AFFAIRS AND RELATIONS

De beurs Shiplink Rotterdam werd voor de vierde maal georganiseerd met een recordaantal bezoekers. RotterdamseKost was afgelopen september weer een voltrefter. Samen met het Maritiem Museum Rotterdam werd een film gemaakt over het havenbedrijfsleven door de tijden heen en de cargadoor in het bijzonder.

## TOEKOMST VRC

Ondanks de vele positieve ontwikkelingen zijn er ook donkere wolken. Door het samengaan/fuseren van rederijen, daalt het aantal leden van de VRC behoorlijk. Deze trend houdt nog wel even aan en betekent voor de vereniging minder leden en dus minder contributieopbrengsten. Dit heeft de nadrukkelijke aandacht van het bestuur.



## BELANGRIJKE DATA IN 2018

| DATUM                      | VERGADERING                | LOCATIE                        |
|----------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| Woensdag 28 maart 2018     | Cargadoorscafé             | Carlton Oasis, Spijkenisse     |
| Donderdag 7 juni 2018      | ALV                        | STC                            |
| Woensdag 26 september 2018 | Cargadoorscafé             | Nog niet bekend                |
| Woensdag 28 november 2018  | ALV / Cargadoorsdiner 2018 | Van der Valk Hotel, Ridderkerk |