



Vereniging van  
Rotterdamse  
Cargadoors

Association of Rotterdam Shipbrokers and Agents

# JAARBERICHT 2022

De laatste jaren hebben in het teken gestaan van vele internationale ontwikkelingen die grote impact hadden op de scheepvaart in het algemeen en de afwikkeling in de Rotterdamse haven specifiek. De impact van o.a. COVID-19, Suez kanaal blokkade en Brexit was al enorm, maar in 2022 kwamen daar ook de gevolgen van het Rusland/Oekraïne-conflict bovenop. Met name de vele sanctiemaatregelen hadden verstrekende gevolgen voor onze industrie, mede vanwege de complexiteit en de inhoud van de wettelijke teksten.

Positief te melden was dat de impact van COVID-19 langzaam uit het straatbeeld in Nederland verdween waardoor social events zoals de VRC cargadoorscafés en het cargadoorsdiner weer plaats konden vinden. Trots is de VRC op het feit dat zij een bijdrage heeft kunnen leveren en dat ondanks alle onregelmatigheden, de logistieke processen in het algemeen wel door hebben kunnen gaan waardoor de consument haar producten kon blijven kopen. De samenwerking tussen de private partijen onderling als ook de privaat-publieke samenwerking hebben hieraan bijgedragen.

Zoals gebruikelijk is er ook veel aandacht geweest voor de langlopende en structurele dossiers van de VRC. Dit jaarbericht vermeldt niet alle VRC dossiers en activiteiten, maar is meer een bloemlezing van een aantal onderwerpen die onze aandacht en input vroegen en vragen.

## GRENSCONTROLES

De eerder genoemde sanctiemaatregelen tegen Rusland hadden verstrekende gevolgen voor de cargadoorsactiviteiten. Waar in het begin veel aandacht was voor export en transshipment containers richting Rusland, verschoof de aandacht op een later moment naar import van bulkclading vanuit Rusland en Belarus. Voornaamste uitdagingen hierbij waren snelheid van communicatie, daadwerkelijke impact op de ladingstromen en verschillende wijzen van interpretatie van de sanctiemaatregelen binnen de EU. Afstemming tussen de verschillende overheidsinstanties liet ruimte voor verbetering zien.

De Nederlandse Douane vierde op 14 juni 2022 zijn 425-jarig bestaan. Tijdens de viering kreeg de Douane een banier, ook wel eredoek genoemd, overhandigd door de staatssecretaris voor Toeslagen en Douane. De Koning heeft het banier bij Koninklijk Besluit aan de eenheid toegekend. Tevens organiseerde de Nederlandse Douane de zogenaamde WCO Technology Conference & Exhibition te Maastricht en kreeg de Douane haar eigen theatervoorstelling 'Grenzeloos'. Deze theatervoorstelling

gaat m.n. over een douanier die niks liever wil dan een wezenlijke bijdrage leveren aan een veilige samenleving.

De VRC heeft haar ontevredenheid en grote zorgen over de IT-systemen bij de Nederlandse Douane en naar meerdere instanties geuit. Stabiliteit en betrouwbaarheid van de huidige systemen, vertragingen bij de implementatie van nieuwe systemen in combinatie met de verschillende IT-projecten binnen de EU, hebben een substantiële impact op het Nederlandse bedrijfsleven. Goede afstemming met het bedrijfsleven, zowel IT-technisch als ook een gemeenschappelijke impactanalyse op de verschillende logistieke processen, is cruciaal voor een goede implementatie.

Vorbereidingen, zowel nationaal als internationaal, voor toekomstige veranderingen zijn verder gecontinueerd. Hierbij kan gedacht worden aan projecten zoals AES (Automated Export System), ICS2 (Import Control System), EMSWe (European Maritime Single Window environment) en EES (Entry / Exit System).

## HAVENBEDRIJF ROTTERDAM / DIVISIE HAVENMEESTER

Het was voor de VRC een grote eer en genoeg om de VRC Penning uit te reiken aan de Rijkshavenmeester Rene de Vries. Onder leiding van Rene de Vries heeft de Divisie Havenmeester, m.n. gedurende de laatste uitdagende jaren, duidelijk leiderschap getoond en laten zien dat de Rotterdamse haven bestand is tegen onvoorziene omstandigheden en in staat is om snel en adaptief te reageren. Veiligheid en een goede duurzame doorstroming van de Rotterdamse haven stonden hierbij hoog in het vaandel, maar het menselijke aspect werd daarbij duidelijk ook meegenomen.

De VRC is zeer content met het feit dat er overeenkomsten zijn getekend met enkele marktpartijen ten aanzien van de toetreding op de Container Exchange Route (CER) eind 2023. De CER is een gesloten baan voor sneller, efficiënter en integer vervoer van containers tussen locaties op de Maasvlakte. Met de Douane zijn tevens afspraken gemaakt over de aansluiting van de Rijksinspectieterminal (RIT) op de CER om daarmee de integriteit van de transporten van en naar deze locatie te versterken.

In samspraak met Havenbedrijf Rotterdam is ook het beleid rond het reserveringssysteem KING (boeien en palen) verder aangescherpt. Met de aanscherping is een eerlijker systeem gerealiseerd waardoor de bezettingsgraad omhoog is gegaan en nieuwe gebruikers uit andere marktsegmenten zijn toetgetreden. In 2023 zal verder onderzocht worden hoe het systeem nog effectiever te gebruiken.

De nieuwe wetgeving m.b.t. afvalstoffenaangifte heeft in 2022 de gemoederen bezig gehouden. Na uitvoerige discussies tussen de verschillende stakeholders, zijn er uiteindelijk goede afspraken gemaakt over de rapportage aan SafeSeaNet (SSN). SSN staat onder beheer van EMSA (European Maritime Safety Agency). De verhogingen voor de kosten van afvalstoffenaangifte is in de ogen van de VRC uiteindelijk wel te hoog geworden kijkende naar de attractiviteit van de Rotterdamse haven t.o.v. de omringende havens.

## LOODSEN

Op 1 januari 2021 is de nieuwe wetgeving LNS (Loodsplicht Nieuwe Stijl) in werking getreden. Het jaar 2022 heeft in het teken gestaan van de evaluatie omtrent deze wijziging, waarbij de verschillende stakeholders werkten aan het oplossen van de onvolkomenheden binnen de wetgeving. Dit proces zal verdergaan in 2023 en de VRC zal nogmaals blijven benadrukken dat de markt graag gebruik wil maken van de mogelijkheid tot experimenten.

## TERMINALS (CONTAINERS)

Ook in 2022 heeft er veel druk gestaan op de afwikkeling van containerschepen en containerstromen op de Rotterdamse container terminals. Dit in combinatie met het vervoer van/naar het achterland. Zaken zoals o.a. punctualiteit scheepvaart en oplopende dwell times hadden grote impact op de gemiddelde doorlooptijden van producent naar gebruiker. Ook is er vanuit de VRC gekeken naar zaken waar op regionaal niveau potentiële verbetermogelijkheden lagen, zoals: data delen (binnen Portbase); Avantida; Nextlogic; inbouwen van nieuwe Portbase functionaliteit m.b.t. op een later moment toekennen van empty depot bij het inkomende proces.

## OPLEIDINGEN

De landelijke schaarste aan beschikbaarheid van personeel is ook duidelijk merkbaar bij de VRC-leden. Een record aantal openstaande vacatures waren zichtbaar op de VRC website. Daarnaast is vernieuwde aandacht gevestigd op het algemene kennisniveau van de schoolverlaters. De VRC en STC werkten samen aan de herziening van het zogenaamde Beroepscompetentieprofiel + Kwalificatiedossier, ter verbetering van het kennis niveau van de toekomstige schoolverlaters. Verdere aansluiting van de stageopdrachten op de bedrijfsactiviteiten van cargadoors was een punt voor extra aandacht.

Tijdens het VRC Jaardiner overhandigde de VRC een cheque van €100.000,- aan het nieuw te bouwen Havenervaringscentrum (HEC). Deze opvolger van Futureland en EIC zal in 2024 verrijzen op de Maasvlakte. In dit centrum zullen de vele verschillende facetten van de haven en loopbaanmogelijkheden in de Rotterdamse haven gepresenteerd worden voor een breed publiek. Bezoekers krijgen in

diverse ruimtes alles te zien wat met de haven te maken heeft. Met dit centrum wordt gewerkt om het draagvlak voor het bestaan van de Rotterdamse haven bij relevante doelgroepen en stakeholders te behouden en verder te vergroten.

## PORTBASE

Naast de gebruikelijke dossiers die binnen Klantpanel Melding Schip en Klantpanel Cargadoors besproken worden, is er veel aandacht geweest voor de ontwikkelingen rond IAMconnected en Portbase Vertrouwensketen. Dit in het kader van het creëren van een betrouwbaar en weerbaar port community systeem en gebruik hiervan door de rechtmatige partijen. Deze initiatieven zijn een onderdeel van de discussies rond de onderwerpen ondermijning en bescherming van personeel.

## FONASBA / ECASBA

Omdat ook de internationale reisbeperkingen gedurende 2022 versoepeld werden, waren fysieke bijeenkomsten weer mogelijk zoals: FONASBA Annual Meeting (Antwerpen); FONASBA EXECOM (Londen); ECASBA European seminar (Athene); ECASBA beleefdheidsbezoeken verschillende DG's (Brussel). VRC Directeur Marco Tak werd in 2022 herbenoemd als voorzitter van de Europese Cargadoors belangenorganisatie ECASBA. Bij ECASBA is er hard gewerkt aan de herijking van de position papers en is een nieuw actieplan voor de komende jaren ontwikkeld. ECASBA maakt zich wel grote zorgen over de ontwikkelingen rond de afronding van de verschillende Europese IT-projecten, ontwikkelingen binnen de huidige wetgeving (UCC / DWU) en tegelijkertijd de discussies over een mogelijke nieuwe wetgeving vanwege de uitkomsten van een onderzoek (Wise Persons Group).

## SOCIAL EVENTS

Na de versoepeling van de COVID-19 maatregelen in maart 2022, behoorde het organiseren van social events weer tot de mogelijkheden. De vertrouwde cargadoorscafés op nieuwe locaties waren succesvol en ondanks het slechte weer was het foodtruck festival RotterdamseKost zeer geslaagd. Nieuw was het foodtruck event na afloop van de Algemene Leden Vergadering in de zomer en trok de VRC weer een volle en uitbundige zaal tijdens het VRC cargadoorsdiner. Tijdens dit cargadoorsdiner werd de eerder genoemde VRC Penning en de cheque voor het Havenervaringscentrum met luid applaus overhandigd.

## BESTUUR / SECRETARIAAT

Betrokkenheid en actieve participatie vanuit de leden was wederom enorm. Actieve inbreng en participatie vanuit het Bestuur en door de verschillende commissieleden, maakt het mogelijk om een breed gedragen mening te ventileren en de VRC spreekt haar dank hiervoor uit. Speciale dank aan aftredend bestuurslid Peter den Breejen vanwege zijn jarenlange trouwe betrokkenheid binnen de VRC.