

JAARBERICHT 2023

Aan het einde van 2023 kunnen we opmaken dat de economische en logistieke situatie enigermate genormaliseerd is. Externe zaken zoals de sanctiemaatregelen tegen Rusland, conflicten in het midden Oosten en de aanvallen van de Houthi rebellen op de scheepvaart in de Rode Zee zullen ook het komende jaar invloed hebben op de ladingstromen van en naar de Rotterdamse haven.

Voor de VRC en haar leden heeft het jaar 2023 in het teken gestaan van grotere thema's op het gebied van havenoperaties en meldingsformaliteiten aan de verschillende overheidsinstanties. Positieve ontwikkelingen voor de cargadoors waren de opening van de Container Exchange Route en de officiële livegang Nextlogic. Daarnaast werden er grote stappen gezet bij: de implementatie AES (Automated Export System); voorbereidingen ICS2 (Import Control System); start Portbase Vertrouwensketen; beslissing implementatie van de Mass Flow Meter; enthousiasmeren van de jeugd om als cargadoor in de haven te gaan werken.

Zoals gebruikelijk is er ook veel aandacht geweest voor de langlopende en structurele dossiers van de VRC. Dit jaarbericht vermeldt niet alle VRC dossiers en activiteiten, maar is meer een bloemlezing van een aantal onderwerpen die onze aandacht en input vroegen en vragen.

GRENSCONTROLES

De impact van de verschillende sanctiemaatregelen tegen Rusland waren in 2023 minder groot dan in het voorgaande jaar, echter de verdere aanscherping en uitbreiding van de sanctiemaatregelen hadden ook in 2023 grote impact op de cargadoorswerkzaamheden. De bereidwilligheid van de individuele leden om aan deze sanctiemaatregelen te voldoen is zeer groot, echter de uitvoerbaarheid blijft in sommige gevallen lastig vanwege de complexiteit en de multi-interpretbaarheid van de sanctiemaatregelen.

Samen met de Douane, Portbase en andere stakeholders is er in 2023 veel tijd en energie gestoken in de voorbereidingen van de aankomende veranderingen in de Douane meldingsformaliteiten AES en ICS2. Ondanks het feit dat het soms lastig was om de daadwerkelijke impact van AES op alle ladingstromen in te schatten, lijkt de implementatie eind 2023 succesvol te zijn afgerond en zal begin 2024 verder gewerkt worden aan het oplossen van een aantal openstaande verbeterpunten. Ondanks het feit dat de EU besloten heeft om de implementatie van ICS2 (fase 3) met enkele maanden uit te stellen, zal in 2024 veel aandacht aan dit project gegeven blijven worden.

Naast AES en ICS2 zal de VRC, samen met haar Europese koepelorganisatie ECASBA actief blijven bij de toekomstige EU veranderingen rond o.a. EMSWe (European Maritime Single Window environment) en EES (Entry / Exit System).

Onze eerder geuite zorgen over de stabiliteit van de Nederlandse Douane IT-systemen en de grote hoeveelheid verschillende Douane IT-projecten binnen de EU, welke elkaar tegelijk en te snel opvolgen, blijven een groot zorgpunt. De VRC blijft alle stakeholders oproepen om dit soort projecten niet alleen vanuit een IT-perspectief te bekijken, maar ook aandacht te blijven houden voor de impact op de totale logistieke keten en de werking van Portbase binnen de community (m.n. data delen tussen de verschillende private en publieke ketenpartners). Zonder een gedegen analyse van de logistieke impact, kan het betekenen dat bepaalde functionaliteiten in de toekomst misschien niet meer beschikbaar zullen zijn voor andere private en publieke stakeholders.

Met de NWWA en ILT is m.n. gewerkt aan het verder optimaliseren van de bestaande meldingsformaliteiten (m.n. hergebruik van data-elementen) en hoe bepaalde ongewilde ladingstromen beter in kaart te kunnen krijgen waardoor deze lading niet meer aan boord komt en dus de EU niet meer in komt.

Zorgelijk is de ontwikkeling van fraudegevallen van Letter of Invitation's (LOI) bij aanvragen van een visum voor bemanningen bij de Nederlandse ambassades in het buitenland. Met het Ministerie van J&V zijn gesprekken gevoerd over hoe dit verder gezamenlijk aan te pakken zodat de goede naam van de individuele cargadoors niet meer misbruikt kan worden.

HAVENBEDRIJF ROTTERDAM / DIVISIE HAVENMEESTER

De officiële opening van de Container Exchange Route (CER) en de officiële livegang van Nextlogic waren twee grote mijlpalen voor de containersector. Na vele jaren van voorbereidingen en testen, zullen deze twee producten bijdragen aan het verder optimaliseren van de afhandeling van achterlandmodaliteiten binnen de Rotterdamse haven. Ondanks de positieve stappen welke gezet zijn, zullen de komende jaren wel in het teken blijven staan van verdere uitrol en beter benutten van de verschillende mogelijkheden.

De VRC is zeer content met het besluit om de Mass Flow Meter bij bunkerlichters officieel in 2026 te introduceren binnen de havens van Rotterdam en Antwerpen. De Mass Flow Meter zal bijdragen aan meer transparantie over de geleverde bunkerhoeveelheden. De datum van 2026 geeft alle stakeholders voldoende de tijd om te starten met de voorbereidingen van deze belangrijke transitie.

Minder content was de VRC over de plaatsing van de tunneldelen voor de Maasdelatunnel en de (tijdelijke) sluiting van de wachtplaatsen voor de scheepvaart op de Park-/Lloydkade. Er is natuurlijk wel begrip voor de tegenslagen waarmee de bouwers van de Maasdelatunnel werden geconfronteerd, wat leidde tot meerdere stremmingen voor de scheepvaart. Positief is te melden dat de Maasdelatunnel te zijner tijd een belangrijke bijdrage kan gaan leveren voor het woon-werkverkeer om en rond de stad Rotterdam. De VRC was ontvreden over het tijdige communiceren over de sluiting van de Park-/Lloydkade. Na directe actie vanuit VRC zijde, zijn er alternatieve wachtlocaties voor de scheepvaart ontwikkeld en zijn er tijdelijke aanpassingen gedaan op de Parkkade zodat er tijdelijk weer gebruik kan worden gemaakt van deze wachtkade.

Tijdens het jaarlijkse cargadoorsdiner riep de VRC de aandeelhouders van het Havenbedrijf Rotterdam op om hun strijdbijl te begraven en snel duidelijkheid te geven over de definitieve invulling van de CEO positie bij het Havenbedrijf Rotterdam. Tijdens de toespraak werd ook de waardering uitgesproken aan de heer Boudewijn Siemons voor zijn goede werk als Interim CEO.

TERMINALS (CONTAINERS)

Door de eerder genoemde operationele uitdagingen en toegenomen volumes in voorgaande jaren, heeft er de laatste jaren veel druk gestaan op de afwikkeling van containerschepen en containerstromen op de Rotterdamse container terminals. Ondanks het feit dat deze operationele druk ogenschijnlijk in 2023 minder is geweest, zal de VRC zich verder in blijven zetten op het verder optimaliseren van alle ketenprocessen. De eerder genoemde CER en Nextlogic zullen hieraan bijdragen, maar ook het verder optimaliseren van Portbase (o.a. data delen) en Avantida (o.a. hergebruik + drop off/pick up) moeten dit kunnen stimuleren.

OPLEIDINGEN

Het werken aan de kennis van de arbeidskrachten in de toekomst is en blijft een groot aandachtspunt. Het verhogen van het algemene kennisniveau, creëren van begrip voor en bij andere stakeholders en zorgdragen voor voldoende nieuw personeel op de langere termijn zijn hierbij cruciaal. In het afgelopen jaar is er o.a. hernieuwde energie gestoken in het organiseren van brainstormsessies / workshops, uitwisseling personeel tussen cargadoors en andere stakeholders alsmede het geven van presentaties over de belangrijke rol van de cargadoor binnen de haven.

Tijdens het VRC jaardiner in 2022 overhandigde de VRC een cheque van € 100.000,- aan het nieuw te bouwen Portlantis. Portlantis is de naam van het nieuwe havenervaringscentrum van de Rotterdamse haven. Deze naam maakte Havenbedrijf Rotterdam op 5 juni bekend tijdens de officiële start van de bouw ervan. Dit gebeurde op het bouwterrein nabij het badstrand van Maasvlakte 2 aan het einde van de Prinses Amaliahaven. Portlantis zal eind 2024 geopend worden en met een breder en rijker aanbod het informatiecentrum FutureLand en het EIC vervangen.

In 2023 is de campagne 'www.cargadoorworden.nl' van start gegaan. Naast de speciale website is er ook een promofilm gemaakt die een goede impressie geeft over de taken en werkzaamheden van de cargadoor binnen een haven. De website laat algemene informatie zien over de werkzaamheden van een cargadoor, legt uit welke opleidingen/cursussen er zijn om cargadoor te worden en laat tevens jonge VRC leden aan het woord over hun ervaringen als cargadoor. De komende jaren zal aan deze campagne verder vorm gegeven gaan worden omdat het aantrekken van jong en enthousiast personeel cruciaal is voor de toekomst.

PORTBASE

Naast de algehele wensenlijst vanuit de cargadoors voor verdere optimalisatie van het Portbase systeem, stond het afgelopen jaar vooral ook in het teken van drie grote projecten voor de cargadoors; 1) AES; 2) ICS2; 3) Vertrouwensketen. Met grote energie vanuit Portbase en deelnemers vanuit de VRC leden, is er hard gewerkt aan de voorbereidingen en implementatiestrategie van deze drie grote projecten. Met deze veranderingen wordt er gewerkt aan een betrouwbaar en weerbaar port community systeem waarbij voldaan wordt aan alle meldingsformaliteiten.

FONASBA / ECASBA

Na de herijking van de ECASBA position papers over de belangrijkste EU thema's voor de cargadoors, zijn de standpunten van ECASBA zowel schriftelijk als d.m.v. beleefdheidsbezoeken aan de verschillende DG's in Brussel toegelicht. Waar nodig is op sommige thema's verdere samenwerking gezocht met andere Europese koepelorganisaties. Vooral de ECASBA European Seminar (juni) en de European Shipping Summit (september) waren goede momenten waar publiek en privaat samenkwamen. Europese thema's die de aandacht blijven vragen zijn: UCC; Customs Reform; EES; EMSwE; etc. Ondanks het feit dat de invoering van ETS m.n. impact heeft op de rederijen, hebben ECASBA en andere Europese stakeholders haar zorgen geuit over mogelijke verschuiving van transshipment lading naar niet EU-landen. Deze zorgen zijn geuit door EU-landen aan de grens met derde landen (m.n. Zuid-Europese landen).

SOCIAL EVENTS

Door verschillende omstandigheden konden RotterdamseKost en Shiplink niet doorgaan, echter het gebruikelijke VRC Cargadoorsdiner en de nieuw ingevoerde VRC BBQ bleken een groot succes. Met hippe locaties in het centrum van de stad trekt de VRC, naast de gebruikelijke trouwe bezoekers, ook nieuw en jong publiek tijdens de verschillende cargadoorscafés.

BESTUUR / SECRETARIAAT

De VRC bedankt ook dit jaar weer de actieve participatie van de leden binnen de vereniging. De kracht van de VRC was, is en blijft de samenwerking tussen het Bestuur, Secretariaat en haar leden!

