



Vereniging van
Rotterdamse
Cargadoors

Association of Rotterdam Shipbrokers and Agents

JAARBERICHT 2025

Het jaar 2025 heeft in het teken gestaan van vele (externe) onzekerheden. De geopolitieke ontwikkelingen vragen veel aandacht voor fysieke en digitale weerbaarheid. Het investeringsklimaat in de Rotterdamse haven loopt flink achteruit vanwege hoge energiekosten, complexe vergunningstrajecten (stikstof) en onzekerheid door instabiel beleid, wat innovatieve en duurzame projecten in gevaar brengt. Sociale (arbeids)onrust in de haven heeft grote negatieve gevolgen gehad voor de Rotterdamse haven en de Nederlandse maatschappij.

Voor de VRC en haar leden heeft het jaar 2025 in het teken gestaan van grotere thema's op het gebied van Douane formaliteiten, werken in een veilige haven, bereikbaarheid en het enthousiasmeren van jongeren om als cargadoor in de haven te komen werken. Zo is er o.a. veel tijd en energie gestoken in de implementatie van ICS2 (Import Control System), Portbase Vertrouwensketen, EES (Entry/Exit System) en initiatieven zoals: Next Wave; havenverhalen (cargadoorworden.nl); Portlantis; Later als ik Groot ben LIVE.

Zoals gebruikelijk is er ook veel aandacht geweest voor de langlopende en structurele dossiers van de VRC. Dit jaarbericht vermeldt niet alle VRC dossiers en activiteiten, maar is meer een bloemlezing van een aantal onderwerpen die onze aandacht en input vroegen en vragen.

GRENSCONTROLES

De impact van de implementatie van ICS2 blijft voor de cargadoors enorm en dat is uiteindelijk ook gebleken bij de verdere uitrol gedurende dit jaar. Dit geldt trouwens volgens de VRC ook voor de publieke sector, private sector in brede zin en Portbase. De VRC is dan ook verheugd met het feit dat de Douane uiteindelijk toch

besloten heeft om zaken technisch anders in te gaan regelen zodat de impact geminimaliseerd zal gaan worden. Met een positieve blik vooruit, gaat de VRC haar medewerking verlenen om de implementatie in 2026 volledig af te ronden.

Het huidige DWU (Douane Wetboek van de Unie) / UCC (Union Customs Code) trad in 2016 in werking. In de tussentijd wordt er binnen de EU heel hard gewerkt aan een nieuwe Douanewetgeving (Customs Reform). De wetgeving wordt hervormd omdat de Europese Douane onder druk staat en worstelt met een toename van veel nieuwe taken op het gebied van veiligheid, gezondheid, economie en milieu (VGEM). Deze uitdaging is nog groter door een snelle groei van het aantal aangiften, met name door de grote toename van e-commerce zendingen. Op regelmatige basis hebben de private en publieke stakeholders met elkaar samengezeten om de Nederlandse standpunten te bepalen voor de onderhandelingen binnen de EU.

De gesprekken met NWWA en ILT stonden meer in het teken van specifieke thema's zoals: vervoer van lithiumbatterijen en andere alternatieve brandstoffen; verdere optimalisatie van de (transhipment) processen omtrent het voldoen aan formaliteiten; keurproces.

Na vele jaren van uitstel is op 12 oktober 2025 een aanvang gemaakt met de implementatie van EES (Entry/Exit System) binnen Europa. Het EES geldt voor niet-EU-inwoners die maximaal 90 dagen binnen een periode van 180 dagen in het Schengengebied willen verblijven. In plaats van een stempel worden voortaan biometrische gegevens geregistreerd, in de vorm van vingerafdrukken en een gezichtsfoto. Het nieuwe systeem moet bijdragen aan een betere grensbewaking en het tegengaan van illegale migratie. De Nederlandse overheid heeft gekozen voor een geleidelijke invoering om het systeem gecontroleerd te

introduceren en eventuele verstoringen voor reizigers te beperken. De VRC is tijdens de gehele voorbereiding betrokken geweest en is content met de wijze van geleidelijke invoering.

HAVENBEDRIJF ROTTERDAM / DIVISIE HAVENMEESTER

Vele onderwerpen zijn het afgelopen jaar besproken, m.n. in het kader van verdere fysieke en digitale verbeteringen aanbrengen binnen de Rotterdamse haven. In de zomer hebben Divisie Havenmeester en de VRC een gemeenschappelijke workshop georganiseerd. Deze workshop stond in het teken van de samenwerking tussen de medewerkers van het HCC en de VRC leden. Doel van deze workshop was om VRC leden en HCC medewerkers op een interactieve wijze met elkaar van gedachten te laten wisselen. Daarbij werd over de dagelijkse gang van zaken rondom meldingen gesproken, werden knelpunten gesignaleerd en verbeterpunten voorgesteld. Verbeteren van de communicatie stond daarbij hoog in het vaandel.

Thema's die o.a. de revue passeerden:

- EKH (Elektronische Kennisgeving aan de Havenmeester)
- EMAS (Elektronische Melding AfvalStoffen)
- EMGS (Elektronische Melding Gevaarlijke Stoffen)
- MDOH (Maritime Declaration of Health)
- SSPI (Ship Security Pre-Arrival Information)

De constructie van berekening zeehavengeld is per 2025 drastisch veranderd. Duurzaamheid en efficiëntie kregen daarin een belangrijkere rol. Voorheen werden de zeehavengelden altijd berekend op basis van de grootte van een schip en de soort en hoeveelheid overslag, maar hier werd een duurzaamheidscomponent aan toegevoegd. Aan het eind van 2025 is geconcludeerd dat de intensieve voorbereidingen, m.n. uitwerking van mogelijke impact van de verschillende variabelen, hebben geleid tot een situatie welke in grote lijnen tijdens de voorbereiding geprognosticeerd was.

VEILIGHEID

Werken in een veilige omgeving is voor de VRC van cruciaal belang. De laatste jaren is er veel tijd en energie gestoken bij de totstandkoming van de Portbase Vertrouwensketen voor de deepsea containers. Grote complimenten aan alle private en publieke stakeholders die bij hebben gedragen aan een goede implementatie hiervan. De volgende fase is echter nu aangebroken, namelijk de start van de verdere uitrol naar shortsea/feeders. De VRC creëert hierbij niet alleen een veilige werkplek binnen de Rotterdamse haven, maar ziet zichzelf ook als voorbeeldfunctie voor de andere nationale en Europese havens. De VRC Penning werd uitgereikt aan de Zeehavenpolitie omdat zij ook extra bij hebben gedragen aan het creëren van een veilige werkomgeving.

BEREIKBAARHEID EN HAAR ACHTERLAND

Bereikbaarheid van de haven en haar achterland is duidelijker op de agenda komen te staan. Startende met het creëren van bewustwording, zowel binnen de VRC als daarbuiten, was een grote en belangrijke stap om over te gaan tot verdere concrete vervolgstappen. De VRC zal in het algemeen op een positieve manier trachten bij te dragen aan de gesprekken welke moeten

leiden tot verbetering, maar zal specifiek intensief bijdragen aan de volgende projecten: 1) Zo laat mogelijk alloceren (vertraagd) van leeg retour locatie; 2) Herbelading van containers ('re-use') door meer 'vol-vol' ritten (leegrijden verminderen); 3) Afspraken over locatie voor het inleveren en ophalen van lege containers in het achterland (leeg- en platrijden verminderen). Rotterdam en omstreken staat de komende 10 jaar, in het kader van bereikbaarheid, voor grote uitdagingen en niets doen is geen optie. De VRC roept alle stakeholders dan ook om kritisch naar de eigen processen te kijken en aan te passen waar mogelijk.

Bereikbaarheid en betrouwbaarheid gaan hand in hand en daarom streeft de VRC altijd naar een goed functionerende haven in relatie tot haar achterland. Werknemers hebben het recht te staken als zij een arbeidsgeschil hebben met hun werkgever, echter de impact dient volgens de VRC wel proportioneel te zijn. In oktober 2025 was er een staking van de sjorders in de Rotterdamse haven die voor onbepaalde tijd werd verlengd. Volgens de grote groep betrokken partijen, waaronder de VRC, dreigde grote maatschappelijke schade. Dit leidde tot een kort geding en de uitspraak bepaalde dat de staking tijdelijk moest worden opgeschort. Omdat de impact van de staking op de keten al groot was, is verdere negatieve impact beperkt gebleven. Voor de VRC een zeer unieke en nooit eerder vertoonde actie waarbij de collectieve belangen en de maatschappelijke impact van cruciaal belang waren.

OPLEIDINGEN

De eerder ingezette acties om jongeren te enthousiasmeren voor de cargadoorsactiviteiten is en blijft een belangrijk speerpunt van de VRC. In 2025 is een start gemaakt om de havenverhalen aan te vullen met korte filmpjes en heeft de VRC haar medewerking gegeven aan het evenement 'Later als ik Groot ben LIVE', waar ruim 1.200 leerlingen uit groep 7 en 8 van basisscholen uit Rotterdam-Zuid kennis maakten met de beroepen van de toekomst. De nadruk lag dit jaar op werken in de haven, techniek en zorg – sectoren die cruciaal zijn voor de stad en volop kansen bieden.

De start van Next Wave in 2025 was een groot succes. Next Wave organiseert op bedrijfslocaties in de Rotterdamse haven bijeenkomsten om zo de jongere generatie van de VRC leden (<40 jaar) te laten kennismaken met de verschillende bedrijven en ontwikkelingen binnen de sector. Het jaar 2025 stond in het teken van bezoeken aan: KRVE; Hebo + Bonn & Mees; Portlantis + APMT. In 2026 gaat de groep van vier jonge cargadoors, werkende bij VRC leden, met vol enthousiasme door om de volgende evenementen te organiseren.

De opening van Portlantis is een belangrijke mijlpaal voor de Rotterdamse haven. De VRC heeft de eerste gratis entreekaarten ter beschikking gesteld aan werknemers bij de (geassocieerde) leden, een kleine financiële ondersteuning gegeven bij het tot stand brengen van een lespakket en haar eerste (zomer) ALV bij Portlantis georganiseerd. Op 9 december dook groep zes van de Ouverture uit Naaldwijk vol energie in de nieuwe pilot van de Port Rangers in Portlantis – en wat was het een fantastische belevenis. Zij ontdekten hoe dynamisch, innovatief en verrassend de wereld van de haven is. Van interactieve opdrachten tot echte havenuitdagingen. De kinderen gingen er helemaal in op.

PORTBASE

In 2024 kreeg Portbase de VRC Penning uitgereikt, met name vanwege hun verdiensten tijdens dat jaar. De VRC roemde ook hun 'dienend leiderschap' en dat heeft Portbase in 2025 verder gecontinueerd. In de projecten ICS2 en Vertrouwensketen kwam dit verder tot uiting zonder de andere projecten tekort te doen. Verhogen van weerbaarheid en start implementatie EMSWe (European Maritime Single Window environment), noodzakelijk en gewenst, zullen de komende jaren echter wel veel impact hebben op de ontwikkelcapaciteit binnen Portbase. Deze vier onderwerpen plus bereikbaarheid zullen vanuit de VRC als speerpunt benadrukt blijven worden in de verschillende overleggen.

FONASBA / ECASBA

De eerder genoemde onderwerpen nieuwe Douane wetgeving, EES en EMSWe zijn onderwerpen waar de Europese cargadoorsorganisatie ECASBA haar focus op zal blijven behouden, naast de zogenaamde European Port Alliance en EU Port Strategy. De wereldwijde cargadoorsorganisatie FONASBA werkt aan nieuwe criteria voor het kwaliteitskeurmerk FONASBA Quality Standard (FQS).

ZEEMANSHUIZEN

De rol van de zeemannshuizen voor bemanningsleden wordt in de ogen van de VRC soms onderschat en te veel als vanzelfsprekend gezien. Het bezoek aan een zeemannshuis is namelijk een zeer belangrijke afleiding voor de bemanningsleden die lange tijd aan boord van de schepen zitten. Buiten de gebruikelijke vormen van (financiële) ondersteuning, heeft de VRC aanvullend geassisteerd waar mogelijk. Met het financieel ondersteunen van o.a. de jaarlijkse tompoezen tijdens de Dag van de Zeevarende, restauratie-/beveiligingsmaatregelen en inrichting zeemannshuizen, hoopt de VRC hier een bijdrage aan te kunnen leveren. De VRC roept andere stakeholders op om de VRC hierin te volgen.

SOCIAL EVENTS

Het cargadoorscafé trekt meer en meer jongeren, mede door de start van Next Wave en de trendy locaties in het centrum van Rotterdam. Het gemêleerde gezelschap is iets om trots op te zijn omdat dit een doorsnee is van de VRC achterban en haar externe relaties.

BESTUUR / SECRETARIAAT

Het jaar 2025 was het eerste volledige jaar waarin Albrecht Meeusen de rol als voorzitter vervulde. Tijdens het Cargadoorsdiner benadrukte hij dat het afgelopen jaar een jaar van Vertrouwen, Verbinden en Verbeteren was, voor en door de VRC leden en met de verschillende private en publieke partners. Tevens benadrukte hij dat het afgelopen jaar in het teken stond van het werken aan het veiliger maken van de Rotterdamse haven met robuuste, duurzame & degelijke processen. Tijdens de speech memoreerde hij dat er wederom sterk ingezet is op het investeren in het bewerkstellingen van een competente, jeugdige beroepsgroep.

De VRC bedankt ook dit jaar weer de actieve participatie van de leden binnen de vereniging. De kracht van de VRC was, is en blijft de samenwerking tussen het Bestuur, Secretariaat en haar leden!

